

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 8 december 2025
ZAAKNUMMER 1907734
BEHANDELD DOOR Aernoud Rijntjes
TELEFOON +31356292402
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Artikel 42 vragen Democraten Hilversum 'Help inwoners bij
het verantwoord ordenen van hun woonomgeving'

Geachte raadsleden,

Op 11 november 2025 heeft de fractie Democraten Hilversum [vragen](#) (hieronder cursief) gesteld op basis van artikel 42 van het Reglement van Orde over een toename van het aantal bouwwerken ten behoeve van de stalling van fietsen e.d. in voortuinen met als titel 'Help inwoners bij het verantwoord ordenen van hun woonomgeving'. In deze brief worden deze vragen beantwoord.

Op 12 november 2025 is in de raadsvergadering de motie ([M25-130](#)) vreemd aan de orde van de dag "De duur van de fietsenschuur" aangenomen. Die motie gaat over handhaving van illegale fietsoverkappingen, over de onrust en onbegrip van bewoners daarover en de wenselijkheid om het beleid hierover te herzien.

De motie draagt het college op:

1. binnen afzienbare termijn (voor het 3e kwartaal van 2026), in overleg met bewoners en overige betrokken stakeholders, waaronder ook de afdeling met wethouder op het gebied van handhaving binnen onze gemeente, te komen met een plan van aanpak voor genoemde problematiek;
2. dit plan inclusief een integrale belangenafweging en mogelijke neveneffecten aan de raad ter besluitvorming voor te leggen;
3. niet te handhaven op bestaande fietsoverkappingen, totdat er nieuw beleid door de Raad is vastgesteld.

Deze motie is betrokken bij de beantwoording van de vragen van Democraten Hilversum.

1. *Bent u bereid om in dialoog met de Commissie voor ruimtelijke kwaliteit en monumenten en in samenspraak met de bewoners naar meer met de ruimtelijke kwaliteit in overeenstemming zijnde alternatieven te zoeken voor het parkeren van auto's en het stallen van fietsen?*
Ja, het college is bereid om in dialoog te gaan met inwoners en andere betrokkenen over onderwerpen zoals de ruimtelijke kwaliteit van de leefomgeving en veranderingen daarin. Participatie is een belangrijk onderdeel van onze besluitvorming. In het genoemde plan van aanpak (onderdeel 1 van de motie) zal daar aandacht aan worden besteed. Ten aanzien van het parkeren van auto's in de voortuin hebben wij in onze [brief van 14 oktober 2025](#) al aangegeven dat de keuzes

die een rol spelen tussen de diverse belangen aan bod komen in het omgevingsplan of bij een ruimtelijke herinrichting. Dat gebeurt in overleg met bewoners en andere belanghebbenden. Dat doen wij bij de op te stellen gebiedsagenda's zoals ook genoemd in de [Startnotitie gebiedsgericht werken](#).

2. *Bent u bereid om de bestemming van voortuinen en de kaders voor het aanbrengen van parkeervoorzieningen, voor het plaatsen van stallingen voor fietsen, afvalcontainers en erfscheidingen waar dat nog niet afdoende geregeld is met voortvarendheid alsnog in orde te maken?*

Met betrekking tot het parkeren in voortuinen is het omgevingsplan (dat zijn de bestemmingsplannen) duidelijk: parkeren in een voortuin die de bestemming (functie) 'tuin' heeft, mag niet. Dat is geen normaal gebruik van een tuin. Alleen als in het omgevingsplan is aangegeven dat parkeren in de voortuin is toegestaan, is op de algemene regel een uitzondering gemaakt. Dat verschilt per gebied of zelfs straat. Ander gebruik dan parkeren van auto's in de voortuin wordt onderdeel van het al genoemde plan van aanpak.

3. *Bent u bereid om de inwoners actief te informeren over de geldende regels, over waarom die regels er zijn en het naleven daarvan te stimuleren?*

Inwoners worden actief geïnformeerd over regels. Dat gebeurt zowel vooraf (participatie/inspraak) als na de besluitvorming daarover (bekendmaking). Onderdeel daarvan is informatie over het waarom van de regels (de motivering). De regels zijn vanaf de bekendmaking in te zien op [Regels op de kaart](#). Die kunnen dus indien gewenst op elk moment worden geraadpleegd.

In onze brief van 14 oktober 2025, waarnaar in het antwoord op vraag 1 is verwezen, is aangegeven dat waar het gaat om het aanleggen van parkeerplaatsen, in de voortuin of op straat, een belangenafweging wordt gemaakt in het kader van de ruimtelijke ordening. Daarbij spelen verschillende belangen een rol, ook de belangen van inwoners. De belangen van inwoners kunnen tegenstrijdig zijn aan de (algemene) belangen van de gemeente. Dan moet uiteindelijk een keuze worden gemaakt. In het plan van aanpak zal ook hier aandacht aan worden besteed. Daarbij wordt ook bekeken of en hoe het mogelijk is om tussentijds informatie over de regels te geven.

Wij verwijzen tenslotte naar onze brief van [26 maart 2025 \(Afdoening toezegging T24/026\)](#) waarin wij o.a. uw raad over bestaande mogelijkheden voor (fiets)overkappingen hebben geïnformeerd. In die brief staat ook een motivering waarom daarover regels bestaan, bijvoorbeeld in gebieden met een beschermde status. In de brief worden ook de antwoorden op eerder gestelde [vragen van D66](#) over de handhaving (naleving van regels) aangehaald.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

F.G.J. Voorink, lb